



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва
Four Seasons Hotel Moscow



МОНИТОРИНГ СМИ



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

Содержание

№	Заголовок	СМИ
1	<u>Программа "Транспорт" от 16 мая 2015 года</u>	Россия 24 (vesti.ru)
2	<u>Протяженность линий Московского метрополитена к 2020 году возрастет до 700 км</u>	ТАСС
3	<u>Москва и Подмосковье объявят конкурс на выбор пригородных перевозчиков на железной дороге</u>	РИА-Новости
4	<u>Москва направит около 48 млрд руб на развитие инфраструктуры столичного транзитного узла</u>	ТАСС
5	<u>Ликсутов объяснил, почему проезд в московском метро будет дорожать</u>	Ведомости
6	<u>Подготовленный проект ВСМ будет основанием для выделения госсредств на ее строительство - РЖД</u>	Интерфакс
7	<u>Мишарин не уверен в необходимости привлекать европейцев для проектирования ВСМ</u>	Интерфакс
8	<u>Москва и область выберут новых пригородных перевозчиков в рамках 15-летнего контракта</u>	ТАСС
9	<u>60 станций появятся в метро до 2020 года – Пегов</u>	Москва 24
10	<u>Протяженность столичного метро планируют увеличить в два раза - Ликсутов</u>	Москва 24
11	<u>Власти могут досрочно расторгнуть контракт на пригородные перевозки – Ликсутов</u>	Москва 24
12	<u>Протяженность московского метро до 2020 года увеличится вдвое</u>	Москва 24
13	<u>Кредиты на ВСМ может дать China Development Bank, в капитал SPV - фонд "Шелковый путь"</u>	ПРАЙМ
14	<u>Россия обречена на скоростные железнодорожные системы</u>	INFOX.ru
15	<u>Кредиты на ВСМ Москва – Казань может выделить Банк развития Китая</u>	TATAR-информ
16	<u>60 новых станций появятся в столичном метро до 2020 года</u>	Автораддио
17	<u>Создание Ассоциации по развитию пригородных пассажирских перевозок поможет решить проблему недофинансирования</u>	Balt-Info
18	<u>Экс-губернатор Свердловской области не хочет пускать в свой проект европейцев. "У нас и у китайцев есть свои технологии"</u>	URA.ru
19	<u>Дмитрий Пегов: Протяженность линий метро планируется увеличить в два раза до 2020 года</u>	Вечерняя Москва
20	<u>Семьсот километров под землей: протяженность московского метро через пять лет удвоится</u>	Федерал пресс
21	<u>ИТОГИ НЕДЕЛИ 12 – 17 МАЯ</u>	РЖД
22	<u>Будущее в скорости</u>	Гудок
23	<u>Запуск Малого кольца не откладывается</u>	Гудок
24	<u>С 2016 г. Московская кольцевая железная дорога сможет перевозить до 300 млн человек в год</u>	РЖД



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

25	<u>В Москве открылся «Пассажирский форум», посвященный развитию современной транспортной сети</u>	РЖД
26	<u>Власти Москвы и области могут объявить конкурс на выбор ж/д перевозчиков</u>	РИАМО
27	<u>Власти Москвы выделили более 47 млрд руб на развитие ж/д инфраструктуры</u>	РИАМО
28	<u>Эксперты настаивают на введении долгосрочных контрактов для ППК</u>	РЖД
29	<u>Wi-Fi будет доступен для пассажиров Малого кольца МЖД</u>	РИАМО
30	<u>В Москве прошел «Пассажирский форум ≈ 2015»</u>	РОСПРОФЖЕЛ
31	<u>Пассажирский форум-2015</u>	Вести.fm
32	<u>Александр Мишарин: "ВСМ является межрегиональным метро"</u>	Бизнес Онлайн
33	<u>Проезд в метро будет дорожать, но ниже уровня инфляции</u>	В Москве
34	<u>Экс-губернатор Свердловской области не хочет пускать в свой проект европейцев. "У нас и у китайцев есть свои технологии"</u>	Городской Портал
35	<u>Пригородным перевозкам необходимы долгосрочные "правила игры"</u>	Логистика
36	<u>ОАО "РЖД" приняло участие в работе "Пассажирского форума – 2015"</u>	Логистика
37	<u>Пассажирский форум-2015</u>	VIP.Life
38	<u>Андрей Ксензов принимает участие в форуме метрополитенов</u>	Городской Портал
39	<u>Запуск Малого кольца не откладывается</u>	Московский Железнодорожник
40	<u>Между Москвой и Тверью запустят "Ласточек"</u>	Городской Портал
41	<u>Делегация КТЖ принимает участие в "Пассажирском форуме" в Москве</u>	Kazinform
42	<u>Гендиректор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин: "ВСМ – это межрегиональное метро"</u>	Бизнес Онлайн
43	<u>Wi-Fi будет доступен для пассажиров Малого кольца МЖД</u>	Без формата.ru
44	<u>Рост стоимости проезда в общественном транспорте будет ниже уровня инфляции</u>	Правительство Москвы
45	<u>14 мая заместитель Министра транспорта РФ Николай Асаул принял участие в международной конференции по случаю 80-летия Московского метрополитена «Метрополитен в ритме большого города. Архитектура долгосрочного развития»</u>	Министерство Транспорта РФ
46	<u>Столица и Подмоскowie намерены объявить конкурс пригородных перевозчиков</u>	RealtyPress.ru
47	<u>ОАО "РЖД" приняло участие в работе "Пассажирского форума-2015"</u>	РЖД
48	<u>Законопроект "Об организации регулярного пассажирского сообщения в РФ" может быть принят в осеннюю сессию</u>	Logistic.ru
49	<u>Пригородным перевозкам необходимы долгосрочные "правила игры"</u>	Logistic.ru
50	<u>Кредитованием ВСМ Москва-Казань займется китайский банк</u>	Комсомольская Правда
51	<u>С 1 августа 2015 года будет открыто тактовое движение поездов "Сапан" между Москвой и Петербургом</u>	РЖД-Партнер
52	<u>М.Ликсутов: Стоимость проезда в метро будет расти, но ниже</u>	Москва-инфо



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

	<u>уровня инфляции</u>	
53	<u>М.Ликсутов: Количество "платных" пассажиров в наземном транспорте увеличилось примерно на 25% с 2010 г.</u>	Москва-инфо
54	<u>Пригород: бои без правил</u>	РЖД-Партнер
55	<u>РЖД: Проблема непрозрачности ставок в пригородном комплексе в большинстве случаев является надуманной</u>	РЖД-Партнер
56	<u>ЦППК готовит договор об участии в конкурсной процедуре на выбор перевозчика для обслуживания Москвы и области</u>	РЖД-Партнер
57	<u>Законопроект "Об организации регулярного пассажирского сообщения в РФ" может быть принят в осеннюю сессию</u>	РЖД-Партнер
58	<u>А. Мишарин: В мире сложились две базовые модели организации систем общественного транспорта и пассажирских перевозок</u>	РЖД-Партнер



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

Печатные СМИ, ТВ, интернет версии изданий, информагентства



Программа "Транспорт" от 16 мая 2015 года

16 мая 2015, Россия 24 (vesti.ru)

О схеме организации транспортного обслуживания для чемпионата мира по футболу 2018 года. Северный морской путь, добыча нефти на Прилазломной. Реконструкция ветки Белград-Панчево в Сербии. Социальные проекты РЖД в Сербии в рамках международного сотрудничества.

<http://www.vesti.ru/videos/show/vid/645093/cid/1/>



Протяженность линий Московского метрополитена к 2020 году возрастет до 700 км

14 мая 2015 г. 10:37 ТАСС. Российские новости (ЕНЛ-2)

МОСКВА, 14 мая. /ТАСС/. Московский метрополитен поставил перед собой задачу к 2020 году увеличить протяженность пути практически в 2 раза до 700 км. Об этом сегодня сообщил глава столичной подземки Дмитрий Пегов.

"Если говорить о перспективе развития Московского метрополитена, сегодня перед нами стоит задача к 2020 году практически в 2 раза увеличить количество километров пути", - сказал он, выступая на открытии пассажирского форума в столице.

Пегов отметил, что Московский метрополитен сегодня - это 12 линий, общей протяженностью 327,5 км со 196 станциями. Ежедневно по будням метро пользуются более 8 млн пассажиров. Средняя дальность поездки пассажира составляет около 14,5 км.

Каждый день по линиям пропускается более 10 тыс поездов с минимальным интервалом движения 90 секунд. По интенсивности движения, надежности и объемам перевозок Московский метрополитен стабильно занимает 1 место в мире.



Москва и Подмоскowie объявят конкурс на выбор пригородных перевозчиков на железной дороге

14 мая 2015 г. 10:06 РИА Новости. Главное

МОСКВА, 14 мая - РИА Новости, Ходова. Москва совместно с Подмоскowieм объявят конкурс на выбор пригородных перевозчиков для московского железнодорожного транспортного узла, заявил в четверг заммэра, глава столичного департамента транспорта Максим Ликсутов на открытии пассажирского форума.



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

В настоящее время на всех направлениях Московской железной дороги в границах Москвы и Московской области пригородные перевозки осуществляет ОАО "Центральная пассажирская пригородная компания" (ОАО "ЦППК").

"В ближайшие несколько недель вместе с правительством Московской области мы рассчитываем объявить пятнадцатилетний конкурс на выбор пригородных перевозчиков в московском транспортном узле, это будет пятнадцатилетний контракт. По нашему мнению, это позволит привлечь в пригородный железнодорожный транспорт длинные инвестиции", - сказал Ликсутов.

Он уточнил, что в конкурсные процедуры были включены обязательства вложить "серьезные средства" в приобретение нового подвижного состава, приведение инфраструктуры пригородного сообщения в более качественный и "дружелюбный" вид.

"Правительство Москвы в рамках соглашения с Российскими железными дорогами из своего бюджета выделило 47,5 миллиарда рублей на развитие дополнительной инфраструктуры для пассажиров московского транспортного узла", - добавил заммэра.



Москва направит около 48 млрд руб на развитие инфраструктуры столичного транзитного узла

14 мая 2015 г. 10:32 ТАСС. Российские новости (ЕНЛ-2)

МОСКВА, 14 мая. /ТАСС/. Около 48 млрд руб выделили власти Москвы в рамках соглашения с РЖД на развитие новой дополнительной инфраструктуры московского транзитного узла /МТУ/. Об этом сегодня сообщил журналистам заммэра столицы Максим Ликсутов.

"Правительство Москвы в рамках соглашения с Российскими железными дорогами из своего бюджета выделило 47,5 млрд руб на развитие новой дополнительной инфраструктуры для пассажиров МТУ", - сказал он, выступая на открытии пассажирского форума в столице.

Ликсутов добавил, что правительства Москвы и Подмоскovie в ближайшее время объявят конкурс на выбор пригородных перевозчиков, которые в течение 15 лет будут работать в московском транспортном узле. По его словам, в рамках контракта перевозчики должны будут взять на себя обязательство приобрести новый подвижной состав, а также привести пригородную транспортную инфраструктуру в "качественное и новое, более дружелюбное состояние".

ВЕДОМОСТИ

Ликсутов объяснил, почему проезд в московском метро будет дорожать

14 мая 2015 г. 13:15 Vedomosti.ru. Новости и статьи портала

С 1 февраля 2015 г. в столице начали действовать новые тарифы на проезд в общественном транспорте. Стоимость поездки по карте "Тройка" выросла на 7,1% и составила 30 руб. в метрополитене и 29 руб. на наземном транспорте. Билеты на одну и две поездки подорожали до 50 и 100 руб. соответственно.



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

Стоимость безлимитных билетов на сутки, трое и семь суток осталась без изменений. Билет "90 минут" на одну поездку стоит 60 руб., стоимость проездного ...

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

<http://www.vedomosti.ru/economics/news/2015/05/14/liksutov-obyasnil-pochemu-proezd-v-moskovskom-metro-budet-dorozhat>



Мишарин не уверен в необходимости привлекать европейцев для проектирования ВСМ

14 мая 2015 г. 17:10 Интерфакс. Финансово - экономические новости. Полная версия

Москва. 14 мая. ИНТЕРФАКС - Первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" (МОЕХ: RZHD) (РЖД) Александр Мишарин не уверен, что в процессе проектирования железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва-Казань потребуются помощь европейских компаний.

Отвечая в четверг на вопрос, какие компании из Европы готовы сотрудничать с российско-китайским консорциумом, который будет готовить проект, топ-менеджер заявил, что это "те же самые" концерны, которые и ранее проявляли интерес к строительству российской ВСМ, в том числе из Германии и Франции. "Вопрос - насколько они нужны", - заявил при этом А.Мишарин журналистам в кулуарах "Пассажирского форума" в Москве. "У китайцев, на самом деле, есть все технологии, и у нас тоже", - отметил он.

"На какую-то часть работ они будут привлекаться", - допустил первый вице-президент РЖД. К какой именно должен определить сам консорциум. "Сейчас у консорциума есть право выбирать - они выбирают. Заявляются все. Кто не успел - тот опоздал", - заметил А.Мишарин.

При этом топ-менеджер напомнил, что проект ВСМ не будет ограничиваться строительством самой магистрали. "Это и вокзалы, и сопутствующие проекты. Конечно, там будут частные инвесторы", - сказал он.

Ранее сообщалось, что заниматься проектированием магистрали будет российско-китайский консорциум в составе ОАО "Мосгипротранс", ОАО "Нижегородметропроект", China Railway Eryuan Engineering Group. Стоимость работ составит 21 млрд руб.

В конце 2014 г. А.Мишарин говорил, что интерес к международному тендеру на проектирование трассы проявляют многие зарубежные компании. По его словам, в рамках предварительного road show проекта были проведены переговоры более чем со 100 компаниями из двух с лишним десятков стран, включая мейджоров рынка. "Некоторые из них уже начали формировать блоки - французский (Systra, Alstom), есть предложения со стороны итальянских и испанских компаний", - отмечал топ-менеджер.

Кроме того, по его словам, активная работа велась с компаниями из Германии - создана ассоциация "Немецкая инициатива", в которую вошли крупнейшие компании этих стран, продвигающие технологии для ВСМ в РФ. При этом структура Deutsche Bahn (DB) - DB International - и другие строительные группы принимали участие в разработке технических условий, которые являются основой для проектирования (утверждены Госстроем).



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

Протяженность ВСМ Москва-Казань составит 770 км, она пройдет по территории 7 регионов РФ, в которых проживает более 25 млн человек. Предусматриваются 15 остановок, в том числе во Владимире, Нижнем Новгороде, Чебоксарах и Казани. Время в пути от Москвы до Казани сократится до 3,5 часа. При этом президент РЖД Владимир Якунин заявлял, что линия будет рассчитана не только на пассажирское, но и на скоростное грузовое движение (в том числе почтово-багажных грузов, товаров интернет-торговли, высокотехнологичного оборудования, комплектующих и запчастей для автомобилей, а также других товаров).



Подготовленный проект ВСМ будет основанием для выделения госсредств на ее строительство - РЖД

14 мая 2015 г. 17:02 Интерфакс. Финансово - экономические новости. Полная версия

Москва. 14 мая. ИНТЕРФАКС - Подготовленный проекта железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва-Казань ВСМ будет основанием для выделения государством средств на ее строительство, считает первый вице-президент ОАО "Российские железные дороги" (МОЕХ: RZHD) (РЖД) Александр Мишарин.

"Я думаю, что проектирование мы закончим в следующем году", - напомнил в этой связи топ-менеджер журналистам в кулуарах "Пассажирского форума" в четверг в Москве. Финансовая модель предполагает выделение средств из Фонда национального благосостояния, федерального бюджета и других государственных источников.

Ранее сообщалось, что заниматься проектированием магистрали будет российско-китайский консорциум в составе ОАО "Мосгипротранс", ОАО "Нижегородметропроект", China Railway Eryuan Engineering Group. Стоимость работ составит 21 млрд руб., 6 млрд руб. из них предполагается выделить в 2015 г., еще 15 млрд руб. - в 2016 г.

В то же время, по этому году пока имеется дефицит финансирования в размере 2 млрд руб., отметил А.Мишарин (1 млрд руб. намерены выделить сами РЖД, 3 млрд руб. ожидаются из федерального бюджета к маю - началу июня). По словам топ-менеджера, компания надеется, что эти средства также будут заложены в федеральном бюджете "при следующей корректировке". "Если нет, значит - следующий год. В соответствии с поручением премьера деньги должны быть выделены в 2015-2016 гг. Они не разбиты по годам", - сказал он. Говоря о выделении средств на проектирование в 2016 г., А.Мишарин отметил, что "идет бюджетный процесс". "Будет понятно осенью", - сказал он.

Первый вице-президент РЖД допустил, что финансовая модель будет корректироваться в процессе формирования условий по привлечению кредитов, определения процентных ставок, сроков выделения средств. "Это задача инвестбанкиров, консультантов", - заметил он. По словам топ-менеджера, также еще не определено, в какой валюте будут выделяться средства.

"Пока предложение китайской стороны - доллары и юани, но нужно еще отработать механизм хеджирования валютных рисков или вообще привлечения рублевых кредитов, потому что сам проект - рублевый. Это еще зависит и от переговоров между Центральным банком (РФ - ИФ) и Банком Китая. Это тоже вопросы инвестбанкиров", - сказал А.Мишарин. В настоящее время предполагается, что в качестве стороны



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

кредитования выступит Банк развития Китая (China Development Bank - ИФ). "Что касается equity - это фонд "Шелковый путь". Так предполагается", - добавил он.

Ранее президент "Российских железных дорог" Владимир Якунин заявлял, что Китай готов вложить в проект строительства ВСМ 300 млрд руб., из которых около 50 млрд руб. - в виде вноса в уставный капитал SPV-компании, которая будет заниматься реализацией проекта, и еще 250 млрд руб. - в виде кредитов на 20 лет от китайских банков. При этом в газета "Коммерсантъ" писала со ссылкой на свои источники, что вдобавок к обсуждаемым 52 млрд руб. КНР могут вложений в SPV еще 52 млрд руб., но под государственные гарантии РФ. Информированный источник "Интерфакса" подтверждал, что прямые инвестиции Китая в ВСМ могут составить 104 млрд руб.

Российская сторона должна внести в капитал SPV-компании "столько же", сколько и китайцы, добавил при этом А.Мишарин. "52 (млрд руб. - ИФ) на 52, "плюс" еще 52 на 52". Может быть вполне (в сумме - ИФ) около 200 млрд руб. Скорее всего, так и будет", - сказал он. Также топ-менеджер отметил, что предоставление государственных гарантий РФ является условием выделения кредита. В то же время, РЖД еще должны обсудить и согласовать эти условия и процентную ставку с правительством РФ, а также с правительством Китая. "Потому что есть сумма, но стоимость, оценка обсуждается", - отметил он.

В минувшую пятницу текущие договоренности сторон были зафиксированы в соответствующем меморандуме, который подписали министерство транспорта РФ, Государственный комитет Китая по развитию и реформе, РЖД и China Railway в присутствии президента РФ Владимира Путина и председателя КНР Си Цзиньпина. Он описывает формы сотрудничества и модель финансирования ВСМ. Между тем, на брифинге по итогам подписания В.Путин отметил, что "китайская сторона согласилась инвестировать порядка 300 млрд руб." в ВСМ Москва-Казань.

В случае одобрения проекта монополия планирует самостоятельно построить первый участок от Москвы до Владимира, а также найти концессионеров для строительства трех участков ВСМ: Владимир - Нижний Новгород, Нижний Новгород - Чебоксары и Чебоксары-Казань (протяженность линии составит 770 км). Стоимость проекта оценивается примерно в 1 млрд руб., в том числе для "Российских железных дорог" - в 384,1 млрд руб., для трех концессионеров - в 684,4 млрд руб. (в том числе 43 млрд руб. должны были составить собственные средства инвесторов, на 100 млрд руб. предполагался выпуск инфраструктурных облигаций и на 225 млрд руб. - коммерческий кредит). Меморандум с КНР описывает только "инвесторскую" часть финансирования, уточнял "Интерфаксу" источник в РЖД.

В целом же финансовая модель проекта правительством РФ пока не утверждена (в материалах к церемонии подписания меморандума также отмечалось, что "пока нет решения правительства"). Монополия рассчитывает на 150 млрд руб. из Фонда национального благосостояния, решение о выделении которых не принято (заявка по-прежнему находится на рассмотрении, отмечают в компании). Кроме того, "Российским железным дорогам" необходимы невозвратные вложения (в сумме - около 380 млрд руб.), но они в проекте федерального бюджета тоже не заложены. Более того, в 2014 г. премьер-министр РФ Дмитрий Медведев выражал мнение, что со строительством ВСМ стоит повременить "и дождаться чуть более энергичной экономической ситуации".

Протяженность ВСМ Москва-Казань составит 770 км, она пройдет по территории 7 регионов РФ, в которых проживает более 25 млн человек. Предусматриваются 15 остановок, в том числе во Владимире, Нижнем Новгороде, Чебоксарах и Казани. Время в пути от Москвы до Казани сократится до 3,5 часа. При этом В.Якунин заявлял, что линия будет рассчитана не только на пассажирское, но и на скоростное грузовое



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

движение (в том числе почтово-багажных грузов, товаров интернет-торговли, высокотехнологичного оборудования, комплектующих и запчастей для автомобилей, а также других товаров).



Москва и область выберут новых пригородных перевозчиков в рамках 15-летнего контракта

14 мая 2015 г. 10:09 ТАСС. Новости Москвы

МОСКВА, 14 мая. /ТАСС/. Правительство Москвы и Подмосковья в ближайшее время объявят конкурс на выбор пригородных перевозчиков, которые в течение 15 лет будут работать в московском транспортном узле. Об этом сегодня сообщил заммэра столицы Максим Ликсутов.

"В ближайшие несколько недель вместе с правительством Московской области мы рассчитываем объявить пятнадцатилетний конкурс на выбор пригородных перевозчиков в московском транспортном узле. По нашему мнению, это позволит привлечь в пригородный железнодорожный транспорт "длинные" инвестиции", - сказал он, выступая на открытии пассажирского форума в столице.

По его словам, в рамках контракта перевозчики должны будут взять на себя обязательство приобрести новый подвижной состав, а также привести пригородную транспортную инфраструктуру в "качественное и новое, более дружелюбное состояние".



60 станций появятся в метро до 2020 года – Пегов

14 мая 2015 г. 11:16 M24.ru (Москва 24). Новости эфира

В столичной подземке планируется ввести более 60 станций, сообщил глава московского метрополитена Дмитрий Пегов, выступая на "Пассажирском форуме – 2015".

"До 2020 года мы планируем увеличить практически в два раза протяженность линий, планируется ввести более 60 станций", - передает корреспондент M24.ru слова Пегова.

Он отметил, что власти ставят задачу интегрировать Малое кольцо железной дороги в общую дорожную сеть московского метро. "Это большой проект, потому что такой интеграции еще не было в России, чтобы пригородное сообщение превратить в городское транспортное сообщение нужна соответствующая база, чтобы поездки горожан были удобны внутри городского транспорта столицы", - сообщил Пегов.

Напомним, что оплатить проезд на Малом кольце Московской железной дороги (МКЖД) и в метро можно будет единым билетом. Гендиректор ОАО "МКЖД" Алексей Зотов уточнил, что при этом поездка не будет списываться повторно. "Сейчас точно на ближайшие первые три года, а, может быть, и дальше, это будет единый билет. Купив его один раз в метро, либо в кассах МКЖД, можно будет по нему пройти и проехать и на МКЖД, и на метро", - сказал Зотов.

Напомним, первые тестовые поезда поедут по Малому кольцу железной дороги в 2015 году.



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

Всего на МЖД будет 32 станции. Запуск пассажирского движения по кольцу позволит соединить метро с железной дорогой. Планируется, что дополнительным транспортно-пересадочным контуром ежегодно будут пользоваться более 250 миллионов пассажиров.

При этом в ходе укладки путей будет применяться бесстыковая технология монтажа рельсов. Шум из-за этого снизится, даже несмотря на то, что движение пассажирских поездов будет интенсивнее нынешнего грузового.

От жилых массивов железную дорогу будут ограждать шумопоглощающими панелями. Также в планах запустить электропоезд "Ласточка".

<http://www.m24.ru/articles/73261>



Протяженность столичного метро планируют увеличить в два раза - Ликсутов

14 мая 2015 г. 10:33 M24.ru (Москва 24). Новости эфира

Протяженность столичного метрополитена планируют увеличить в два раза. Сейчас длина линий составляет 327,5 километров, сообщил на Пассажирском форуме глава департамента транспорта Максим Ликсутов.

Долгие годы метро почти не развивалось, теперь есть программа, согласно которой протяженность подземки увеличится вдвое", - приводит слова Ликсутова корреспондент M24.ru.

Он также добавил, что в сутки метро перевозит около 8 миллионов пассажиров. Кроме того, 15 мая столичная подземка празднует свое 80-летие.

Максим Ликсутов рассказал и о том, что правительство Москвы выделило на развитие московского транспортного узла 47 млрд рублей. Помимо этого, в ближайшие недели подготовят 15-летний контракт с пригородным перевозчиком.

Ранее сообщалось, что столичные власти рассмотрят возможность продления метро к аэропорту Внуково, в Троицк и Рублево-Архангельское после 2020 года. Об этом рассказал заместитель мэра по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

"Программа строительства метро не ограничивается ближайшими годами, мы закладываем коридоры возможных линий метро на будущее, на многие годы вперед", - сказал Хуснуллин.

Напомним, до 2020 года в Москве построят порядка 70 новых станций метро. Протяженность линий составит 160 километров. В итоге должно остаться лишь 7 процентов москвичей, живущих не в пешей доступности метро, против нынешних 20 процентов.



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

В 2015 году в столице планируют открыть 8 новых станций метро. Сейчас завершается строительство станции "Котельники", открытие которой запланировано на май. В этом году также планируется открытие станций "Румянцево", "Саларьево", "Бутырская", "Фонвизинская" и "Технопарк", "Ховрино" и новой "Петровско-Разумовской" на Люблинско-Дмитровской линии.

До 2018 года в Москве откроется 40 новых станций метро. Это самый высокий темп строительства за всю историю московского метрополитена. В 2016 году будут открыты два участка Калининско-Солнцевской линии. В первый участок, который откроют в сентябре 2016 года, войдут станции "Минская", "Ломоносовский проспект" и "Раменки". Второй участок, включающий станции "Мичуринский проспект", "Озерная", "Терешково" и "Солнцево", планируют ввести в эксплуатацию в декабре того же года.

Кроме того, будет продолжена Люблинско-Дмитровская линия, где откроются станции "Окружная", "Верхние Лихоборы" и "Селигерская". В 2016 году также начнут работу первые станции Третьего пересадочного контура: "Деловой центр", "Шелепиха", "Хорошевская", "Ходынское Поле" и "Петровский Парк".

<http://www.m24.ru/articles/73256>



Власти могут досрочно расторгнуть контракт на пригородные перевозки – Ликсутов

14 мая 2015 г. 14:17 M24.ru (Москва 24). Новости эфира

Власти Москвы могут досрочно расторгнуть 5-летний контракт на пригородные железнодорожные перевозки. Вместо этого будет объявлен конкурс на 15-летний контракт. Об этом в рамках "Пассажирского форума – 2015" заявил заммэра столицы Максим Ликсутов.

По его словам, контракт за полтора года до окончания его действия на пригородные железнодорожные перевозки расторгнут с Центральной пригородной пассажирской компанией (ЦППК) и Московско-Тверской пригородной пассажирской компанией (МТППК).

"Перевозчик должен начать работу с конца 2015 года. У нас в рамках проведенного ранее конкурса, есть пятилетний контракт, он заканчивается через полтора года. Мы хотим провести новый конкурс на 15 лет, а тот контракт, который есть, расторгнуть", – пояснил Ликсутов.

Он отметил, что это позволит привлечь в пригородный железнодорожный транспорт "длинные инвестиции". В конкурсе может принять участие РЖД и "кто-то еще из перевозчиков", ведь лицензий на осуществление перевозочной деятельности выдано около 50, добавил Ликсутов.

Ранее M24.ru сообщало, что ЦППК временно приостановила закупки нового подвижного состава. Об этом в ходе встречи с пассажирами сообщил гендиректор компании-перевозчика Михаил Хромов.

"Закупки пока приостановлены. Мы обратились с этим вопросом в правительство России. В прошлом году мы купили 30 поездов в совокупности, а количество поездов, которые надо приобретать – 25–27. Прибыль у



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

нас прекратилась, так как с 1 января 2015 года мы платим за инфраструктуру в 25 раз больше, чем раньше", – сказал Хромов.

<http://www.m24.ru/articles/73278>



Протяженность московского метро до 2020 года увеличится вдвое

14 мая 2015 г. 14:19 M24.ru (Москва 24). Лента новостей Москва 24

Протяженность линий московского метро до 2020 года планируется увеличить вдвое. За пять лет в столичной подземке появится более 60 новых станций. Уже в конце года пассажирские поезда пойдут по путям Малого кольца железной дороги.

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

<http://www.m24.ru/videos/82629>



Кредиты на ВСМ может дать China Development Bank, в капитал SPV - фонд "Шелковый путь"

14 мая 2015 г. 12:11 Бизнес-лента ПРАЙМ (полная версия)

МОСКВА, 14 мая /ПРАЙМ/. Кредиты на строительство первой в РФ высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва - Казань может выделить Банк развития Китая (China Development Bank, CDB), средства в уставный капитал SPV - китайский фонд "Шелковый путь", сообщил журналистам первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.

Ранее Китай заявил о готовности инвестировать более 300 миллиардов рублей в создание ВСМ, из которых 250 миллиардов рублей - кредитные средства китайских банков, 52 миллиарда - вклад в капитал SPV-компании. Однако позднее источники РИА Новости сообщали о возможности увеличения вклада в уставный капитал еще на 52 миллиарда рублей и увеличения суммы кредитования свыше 250 миллиардов рублей.

"Кредитование - пока это Банк развития Китая (CDB). Что касается equity - это фонд "Шелковый путь", - сообщил Мишарин в кулуарах "Пассажираского форума".



«Россия обречена на скоростные железнодорожные системы»

15 мая 2015 г. 12:41 INFOX.ru. Новости Михаил Ахметьев

В четверг в Москве состоялся Пассажираский форум, объединивший экспертов в области массовых пассажирских перевозок, руководителей метрополитенов, железных дорог и представителей смежных отраслей со всего мира. Одна из дискуссий в рамках форума, организованного компанией "Бизнес Диалог",



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

была посвящена перспективам развития высокоскоростного железнодорожного сообщения в России. Пленарную дискуссию открыло выступление первого вице-президента РЖД,

http://www.infox.ru/auto/transport/2015/05/15/___Rossiya_obryechyen.phtml



Кредиты на ВСМ Москва – Казань может выделить Банк развития Китая
14 мая 2015 г. 14:40 ИА Татар-информ (г. Казань). Лента новостей

Банк развития Китая (China Development Bank, CDB) может выделить кредиты на строительство первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва - Казань, средства в уставный капитал SPV - китайский фонд "Шелковый путь". Об этом заявил сегодня журналистам первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в кулуарах "Пассажирского форума". "Кредитование - пока это Банк развития Китая (CDB). Что касается equity - это фонд "Шелковый ...

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

<http://www.tatar-inform.ru/news/2015/05/14/454697/>



60 новых станций появятся в столичном метро до 2020 года
14 мая 2015 г. 21:25 Авторадио Москва (avtoradio.ru). Новости радиозфера

По его словам, общая протяженность линий при этом увеличится практически в два раза. Глава подземки также отметил, что власти ставят задачу интегрировать Малое кольцо железной дороги в общую дорожную сеть московского метро. Оплатить проезд на МКЖД и в метро можно будет единым билетом. Напомним, что первые тестовые поезда поедут по Малому кольцу железной дороги уже в этом году.

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

<http://www.avtoradio.ru/?an=ar-news-group-one&uid=492745>



Создание Ассоциации по развитию пригородных пассажирских перевозок поможет решить проблему недофинансирования
16 мая 2015 г. 09:17 Балтийское информационное агентство (baltinfo.ru).
Новости

Москва, 16 мая. Институт глобализации и социальных движений (ИГСО) заявил о необходимости создания Ассоциации по развитию пригородных пассажирских перевозок - уникальной для этого вида транспорта организации. Об этом сообщает пресс-служба ИГСО.



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

"Такая Ассоциация могла бы урегулировать ряд спорных вопросов и проблем, которые годами остаются нерешенными, в том числе из-за несогласованности действий участников процесса", - отметил руководитель Центра экономических исследований ИГСО Василий Колташов, рассказавший об этом в ходе Пассажирского форума-2015.

"Сегодня пригородные пассажирские компании являются "заложником" неурегулированности взаимоотношений между региональными и федеральными властями. Они работают в условиях постоянного недофинансирования, отсутствия долгосрочного заказа со стороны регионов, и при этом им приходится конкурировать как с официальными, так и нелегальными автоперевозчиками. В итоге страдают граждане, все более обеспокоенные проблемой сохранения электричек", - отмечают в ИГСО.

Поэтому создатели идеи Ассоциации уверены в ее актуальности. "К ее основным целям можно было бы отнести взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти, в том числе по вопросам субсидирования перевозок, выработку единой позиции пригородных железнодорожных перевозчиков по различным вопросам, а также проведение научно-технических советов и практических мероприятий по обмену опытом в рамках организации перевозок пассажиров в различных регионах", - отметил Колташов.

Спектр деятельности новой Ассоциации может быть и шире, считает Колташов. Так, она могла бы решать задачи по разработке стандартов качества региональных перевозок, требований к новому подвижному составу, проведению мониторинга ситуации в пригородном пассажирском комплексе.

Ранее ИГСО подготовил доклад о ситуации с пригородными электричками, который 25 марта был направлен на рассмотрение президенту РФ и председателю правительства России. В докладе подводятся итоги деятельности системы пригородных жд перевозок с момента выделения этого сегмента из состава ОАО "РЖД" в отдельный бизнес. Кроме того, в документе содержится ряд предложений по улучшению сложившейся непростой ситуации.

"Ключевой проблемой в пригородном пассажирском железнодорожном сообщении является его недофинансирование, как со стороны субъектов РФ, так и со стороны федерального центра", - отмечает Колташов.

По данным ИГСО, сегодня задолженность ППК перед ОАО "РЖД" составляет 37 млрд. рублей за период с 2011 по 2014 годы. Накопленная задолженность субъектов РФ перед ППК достигла 38 млрд. рублей.

<http://www.baltinfo.ru/2015/05/16/Sozdanie-Assotciatcii-po-razvitiyu-prigorodnykh-passazhirskikh-perevozk-pomozhet-reshit-problemu-nedofinansirovaniya-494899>

URA.RU
Российское информационное агентство

Экс-губернатор Свердловской области не хочет пускать в свой проект европейцев. "У нас и у китайцев есть свои технологии"

**14 мая 2015 г. 13:19 РИА Ура.Ру. Новости Уральского федерального округа
Нина Калинина**

Бывший губернатор Свердловской области, а ныне первый вице-президент РЖД Александр Мишарин уверен, что проектирование железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва-Казань можно



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

провести без участия европейских компаний. Об этом Мишарин заявил журналистам на "Пассажирском форуме" в Москве.

<http://ura.ru/news/1052208426>



Дмитрий Пегов: Протяженность линий метро планируется увеличить в два раза до 2020 года

14 мая 2015 г. 11:30 Вечерняя Москва.ru (vm.ru). Новости портала Анастасия Чанцева

Об этом начальник столичной подземки сообщил, выступая на "Пассажирском форуме".

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

<http://vm.ru/news/2015/05/14/dmitrij-pegov-protyazhennost-linij-metro-planiruetsya-uvlichit-v-dva-raza-do-2020-goda-286372.html>



Семьсот километров под землей: протяженность московского метро через пять лет удвоится

14 мая 2015 г. 11:39 ФедералПресс. Федеральные новости

МОСКВА, 14 мая, РИА ФедералПресс. Протяженность линий Московского метрополитена к 2020 году практически удвоится, достигнув 700 километров. Об этом заявил глава транспортного предприятия Дмитрий Пегов.

"Если говорить о перспективе развития Московского метрополитена, сегодня перед нами стоит задача к 2020 году практически в два раза увеличить количество километров пути", – приводит ТАСС слова сказал он, выступая на открытии пассажирского форума в Москве.

В настоящее время протяженность двенадцати линий столичной подземки со 196 станциями составляет 327,5 километра. Каждый день по будням метро используют более 8 миллионов пассажиров.

"ФедералПресс" напоминает: в ноябре прошлого года руководителям московского метро было предписали регулярно ездить на работу в подземке. Об этом заявил начальник столичного метрополитена Дмитрий Пегов.

"Был подписан приказ, согласно которому все руководители подземки обязаны постоянно спускаться в метрополитен и как обычные пассажиры ехать на работу. Нужно лично видеть и понимать, что происходит в вверенном подразделении, как ведется работа", – заявил Пегов. Также он признался, что сам каждый день ездит на работу на метро.



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

<http://fedpress.ru/news/econom/train/1431592794-semsot-kilometrov-pod-zemlei-protyazhennost-moskovskogo-metro-cherez-pyat-let-udvoitsya>



ИТОГИ НЕДЕЛИ 12 – 17 МАЯ

18 мая 2015 г. 10:00 Корпоративное телевидение РЖД (rzdvtv.ru). Новостной эфир

Смотрите в итоговом выпуске новостей за неделю: - Стали известны подробности соглашения по строительству ВСМ "Москва – Казань" - На "Пассажирамском форуме" в Москве обсудили проблемы пригородного комплекса в регионах - Москва и область готовы объявить тендер на пригородные ж/д перевозки - Компания "РЖД Интернешнл" намерена завершить инфраструктурные проекты в Сербии досрочно

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

<http://www.rzdvtv.ru/2015/05/18/itogi-nedeli-12-17-maya/>



Будущее в скорости

18 мая 2015 г. 01:33 Гудок Сергей Евсеев

На обозримую перспективу в нашей стране запланировано строительство 4,3 тыс. км высокоскоростных железнодорожных магистралей. Это обеспечит современным скоростным сообщением территории с населением до 100 млн человек. Высокоскоростные магистрали должны стать межрегиональным метро. Разговор об этих перспективах шел на состоявшемся в Москве Пассажирамском форуме. В нем приняли участие более 450 человек из 19 стран мира. Широкий международный диалог позволил оценить мировой опыт в развитии высокоскоростного и пригородного пассажирского сообщения. Он очень важен для нашей страны, ведь система ВСМ у нас только начала создаваться.

Необходимо, чтобы этот транспорт был доступен широким слоям населения. Об этом в своем выступлении говорил первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин.

– Весь мир борется за то, чтобы расширить границы агломерации, – сказал он. – Для этого нужна скорость 300–400 км/ч. Став массовым, ВСМ превратится в "межрегиональное метро", которое будет способствовать перераспределению производительных сил.

В современном мире роль высокоскоростных магистралей трудно переоценить. В условиях, когда доля общественного транспорта во всех странах стремительно сокращается, а границы агломераций определяются скоростными возможностями транспорта, значение ВСМ резко возросло. Сегодня при необходимом условии часовой доступности между местом проживания людей и их работой скорость



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

пригородных поездов должна достигать 200 км/ч. А в целом время в пути пригородного поезда не может превышать 3–3,5 часа, считают специалисты. То есть речь идет о расстояниях в 400–600 км, которые должны будут покрываться пригородным сообщением. А это как раз расстояния между крупными областными центрами европейской части нашей страны. Таким образом, в ближайшем будущем такие города, как Владимир, Тула, Калуга, Ярославль и даже Нижний Новгород, должны по транспортной доступности войти в границы столичной агломерации.

Это неизбежно даст толчок развитию других видов транспорта, прежде всего региональных авиалиний. Также возрастет роль пересадочных транспортных узлов. И это тоже важно, поскольку транспортный комплекс должен развиваться всесторонне и гармонично: у каждого вида транспорта свой сегмент пассажиров. В конечном итоге в результате этого процесса выиграют и перевозчики, и пассажиры.

Примеры успешного воплощения в жизнь этой стратегии уже есть. Так, с 1 августа этого года на маршруте Москва – Санкт-Петербург вводится тактовый график движения скоростных поездов "Сапсан": они будут курсировать с периодичностью 1–2 часа. Заполняемость этих поездов, к примеру, в период майских праздников приблизилась к 100%.

Рост пассажиропотока по отношению с аналогичным периодом прошлого года составил 29%. "Сапсаны" в майские праздники перевозили за сутки до 15 тыс. пассажиров, что является абсолютным рекордом на этом направлении.

Тактовое движение скоростных поездов в ближайшее время планируется ввести и на маршрутах Москва – Крюково и Москва – Тверь. Для этого будет запущено до 50 пар "Ласточек".

Эти направления станут первыми в системе "межрегионального метро". Что же касается развития пассажирского сообщения внутри регионов, там сегодня также наблюдается развитие именно рельсовых видов транспорта. Столичный регион стал примером для всех крупных агломераций страны. Здесь сегодня выстраивается мультимодальная система, главную роль в которой сыграют наземный железнодорожный транспорт и метро.

– Наша задача – разгрузить метрополитен и создать ему хорошую альтернативу в виде наземного и железнодорожного транспорта, – сказал руководитель департамента транспорта города Москвы Максим Ликсутов.

Московский метрополитен в мае нынешнего года празднует 80-летний юбилей. Участники форума поздравили его представителей с этой знаменательной датой. Метро всегда было одним из наиболее востребованных и доступных видов транспорта для жителей столицы. Когда-то оно было частью железнодорожной системы. Сегодня это отдельная структура, однако будущее ее развитие, подчеркивают эксперты, возможно лишь в синхронном развитии с пригородным наземным железнодорожным транспортом.

Участники Пассажирского форума рассмотрели и сравнили модели развития пригородных перевозок в России, Германии и Франции. И это подтвердило заключение о том, что будущее – в гармоничном развитии и объединении всех видов пассажирского транспорта в единую систему. При этом доступное пригородное железнодорожное сообщение должно быть важной частью как федеральной, так и региональной социальной политики и получать поддержку государства.



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

Сергей Евсеев

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1273175>



Запуск Малого кольца не откладывается

18 мая 2015 г. 01:57 Гудок Владимир Горелкин

Движение поездов без пассажиров по Малому кольцу Московской железной дороги МК МЖД в тестовом режиме может начаться уже в нынешнем году, а в полном объеме дорога должна заработать в 2016-м. Об этом заявил на прошедшем в столице "Пассажирском форуме" заместитель мэра Москвы Максим Ликсутов, подтвердив озвученную ранее информацию, что основная часть работ на МКЖД должна быть завершена в этом году. С вводом в эксплуатацию ТПУ в следующем году пассажиропоток МКЖД увеличится до 300 млн человек в год. Как подчеркнул заместитель мэра столицы, интеграция с пригородным железнодорожным транспортом – одна из главнейших задач из числа проектов развития транспортного комплекса.

Что же касается грузового движения по МКЖД, то оно, по словам генерального директора ОАО "Московская кольцевая железная дорога" Алексея Зотова, будет запущено только после завершения строительства третьего главного пути.

Владимир Горелкин

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1273195>



С 2016 г. Московская кольцевая железная дорога сможет перевозить до 300 млн человек в год

14 мая 2015 г. 16:27 Корпоративное телевидение РЖД (rzdte.ru). Новостной эфир

Как отметил заместитель мэра Москвы Максим Ликсутов, интеграция с пригородным железнодорожным транспортом - одна из главнейших задач из числа проектов развития транспортного комплекса. Помимо подготовки ж/д инфраструктуры, в рамках интеграции городского и пригородного сообщения разрабатываются единые тарифы. Такой опыт уже есть. Так, в Москве единая карта "Тройка" позволяет оплачивать не только все виды городского транспорта, но и электрички.

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

<http://www.rzdte.ru/2015/05/14/s-2016-g-moskovskaya-koltsevaya-zheleznaya-doroga-smozhet-perevozit-do-300-mln-chelovek-v-god/>



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва



В Москве открылся «Пассажирский форум», посвященный развитию современной транспортной сети

14 мая 2015 г. 14:09 Корпоративное телевидение РЖД (rzdvtv.ru). Новостной эфир

В Four Seasons Hotel Moscow открылся "Пассажирский форум", посвященный развитию современной транспортной сети. Форум проводится при поддержке правительства Москвы, ОАО "Российские железные дороги", ГУП "Московский метрополитен" и ОАО "ЦППК". Представители федеральных министерств и ведомств, бизнес-структур и профильных производств обсудят вопросы развития городского рельсового транспорта и железнодорожных пригородных перевозок, транспортно ...

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

<http://www.rzdvtv.ru/2015/05/14/v-moskve-otkryilsya-passazhirskiy-forum-posvyashhyonnyiy-razvitiyu-sovremennoy-transportnoy-seti/>



Власти Москвы и области могут объявить конкурс на выбор ж/д перевозчиков

14 мая 2015 г. 10:50 Региональное информационное агентство Московской области (РИАМО) Вера Полетаева

Власти Москвы и Подмосковья в течение нескольких недель планируют объявить конкурс на поиск подрядчика для работы на пригородном железнодорожном сообщении сроком на 15 лет, сообщил на международном пассажирском форуме в Москве в четверг заммэра столицы Максим Ликсутов. "В ближайшие несколько недель вместе с правительством Московской области мы рассчитываем объявить 15-летний конкурс на выбор пригородных перевозчиков в Московском транспортном ...

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

http://riamo.ru/happen_news_moscow/20150514/611662125.html



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва



Власти Москвы выделили более 47 млрд руб на развитие ж/д инфраструктуры

14 мая 2015 г. 10:26 Региональное информационное агентство Московской области (РИАМО)

Власти Москвы выделили более 47 миллиардов рублей в рамках соглашения с РЖД на развитие железнодорожной инфраструктуры московского узла, сообщил на Международном пассажирском форуме в Москве заммэра Москвы, руководитель столичного департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов. "Правительство Москвы в рамках соглашения с РЖД из своего бюджета выделило 47,5 миллиардов рублей для развития новой, ...

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

http://riamo.ru/happen_news_moscow/20150514/611661163.html



Эксперты настаивают на введении долгосрочных контрактов для ППК

14 мая 2015 г. 19:37 Корпоративное телевидение РЖД (rzdvtv.ru). Новостной эфир

Региональные власти должны заключать с пригородными пассажирскими компаниями долгосрочные договоры на 10-15 лет, в которых будут прописаны тарифы и материальная ответственность сторон. Речь идет о так называемом заказе на объем курсирования электричек. При этом на федеральном уровне важно сохранить нулевой НДС и льготную ставку на ж/д инфраструктуру. Все это позволит обеспечить стабильную работу пригородного пассажирского транспорта в регионах ...

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

<http://www.rzdvtv.ru/2015/05/14/ekspertyi-nastaiwayut-na-vvedenii-dolgosrochnyih-kontraktov-dlya-ppk/>



Wi-Fi будет доступен для пассажиров Малого кольца МЖД

14 мая 2015 г. 11:07 Региональное информационное агентство Московской области (РИАМО)

"Мы сейчас готовим состав, который будет удобным для современных пассажиров - Wi-Fi, перевозка велосипедов", - сказал Зотов. Он добавил, что ключевой особенностью МК МЖД будет разветвленная система пересадок и сообщения с метро и железной дорогой. Так, кольцевая дорога будет иметь пресечения с девятью направлениями Московской железной дороги, кроме Киевского направления, кроме того, планируется, что пересадку с МК МЖД можно будет сделать на 17 ...

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

http://riamo.ru/happen_news_transport/20150514/611662791.html



В Москве прошел «Пассажирский форум ≈ 2015»

14 мая 2015 г. 15:27 Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (rosprofzhel.rzd.ru).

Международная пассажирская конференция была приурочена к 80-летию Московского метрополитена. Форум рассмотрел стратегические сценарии развития подземки в крупнейших городах мира, коммерческие и технологические критерии строительства, логику взаимодействия различных видов транспорта для удобства пассажиров. Поэтому темы метрополитена были тесно переплетены с развитием пригородного сообщения. Эти вопросы обсуждались на заседании «круглого стола», ...

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

http://rosprofzhel.rzd.ru/news/?id_news=2028



Пассажирский форум-2015

14 мая 2015 г. 00:06 Радио Вести-FM (radiovesti.ru). Новости эфира

Кстати, существует несколько видов гибридного общественного транспорта. Один из них - так называемый метротрам. Он сочетает в себе преимущества метрополитена и скоростного трамвая. Маршрут проходит и по земле, и под землей совершенно обособленно, что позволяет избежать пробок и дорожных заторов. При этом вместо тяжелых и дорогостоящих вагонов метро по рельсам идут легкие скоростные трамваи. Обычно метротрамы строили, когда сооружать полноценную подземку было нецелесообразно. Подобные транспортные системы есть в Бельгии, Нидерландах, США, Австрии, Германии и России. Так, в Волгоградском метротраме 22 станции, 6 из которых находятся под землей. Ежегодно он перевозит более 10 миллионов пассажиров.

http://radiovesti.ru/article/show/article_id/167466



Александр Мишарин: "ВСМ является межрегиональным метро"

15 мая 2015 г. 11:18 Бизнес Online (business-gazeta.ru). Интернет-газета

Кредит на ВСМ даст Банк развития Китая, а фонд "Шелковый путь" вложит средства в уставной капитал SPV

В Москве на Пассажирском форуме накануне глава ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин заявил, что без ВСМ общественный транспорт в России продолжит сжиматься, уступая дорогу личным автомобилям. В идеале поезда должны отправляться каждые 10 - 15 минут. Корреспондент "БИЗНЕС Online" выяснила, почему Россия обречена на строительство сети ВСМ.



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

"ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ НАЧИНАЕТ СЖИМАТЬСЯ"

В самом центре Москвы в пафосном отеле Four Seasons вчера состоялся Пассажирский форум. Пленарная дискуссия была посвящена обсуждению комплементарности пассажирского сообщения. По сути, за этим замысловатым словом скрывалась попытка обсудить взаимосвязь и взаимодополняемость разных видов транспорта, существующих в России.

Первым и, можно сказать, программным стало выступление гендиректора ОАО "Скоростные магистрали" Александра Мишарина. Он с жаром и страстью рассказывал, "что же такое высокоскоростной железнодорожный транспорт и зачем он нужен вообще". Порой даже казалось, что Мишарин хочет в очередной раз доказать всем, а особенно сомневающимся, зачем был затеян этот проект. Впрочем, затея пока все равно далека от реализации. Хоть и был в начале мая подписан меморандум с Китаем о движении, можно сказать, по рельсам ВСМ, однако скорости это пока не добавило - ясно, что к 2018 году построить не успеют, но нет и других конкретных дат реализации проекта. Во всяком случае, широкой общественности они не объявлены.

Вчера в рамках форума гендиректор "Скоростных магистралей" был тоже далек от конкретики. Только РИА "Новости" удалось выяснить в кулуарах, что кредиты на строительство ВСМ может выделить Банк развития Китая (China Development Bank, CDB), а средства в уставной капитал SPV - фонд "Шелковый путь".

Между тем Мишарин убежден, что строить ВСМ надо, и этому есть весомое обоснование - общественный транспорт под угрозой. "Во всем мире, и эта тенденция однозначна, имеется рост мобильности за счет перевозки на личном транспорте", - пояснил гендиректор "Скоростных магистралей". По его словам, в настоящее время 60 - 70% перевозок, в среднем по миру, осуществляются на личном автомобиле. В США эта цифра и того выше - 80 - 85%. На долю общественного транспорта в евразийских странах приходится от 30 до 40%, а в США - меньше 15%. Столь внушительную разницу Мишарин объяснил тем, что в Штатах нет высокоскоростного рельсового движения. "Та же самая тенденция происходит и в России... Сейчас весь общественный транспорт начинает сжиматься. Несмотря на усилия по развитию городского движения, поддержки авиации, без развития рельсового высокоскоростного транспорта эта тенденция будет необратимой", - предостерег Мишарин. И у него уже было готово решение данной проблемы, которое, естественно, заключалось в создании сети ВСМ.

"СКОРОСТНЫЕ МАГИСТРАЛИ ОБЪЕДИНИЛИ ЕВРОПУ, А ТЕПЕРЬ ОБЪЕДИНЯТ И РОССИЮ"

Скоростной транспорт, в данном случае способный передвигаться со скоростью 300 - 400 км в час, позволил бы расширить границы агломерации. "ВСМ отвечает этим требованиям. Она является межрегиональным метро. От этого зависит и распределение производительных сил, и расселение, и так далее", - настойчиво говорил Мишарин. Все это, по его словам, позволило единой Европе таковой являться на самом деле. Плюс сегодня китайцы интенсивно взялись за создание гигаполисов, хотя только в 2008 году построили первую ВСМ. Теперь Китай, можно сказать, ввязался в строительство ВСМ в России. Первая ветка, оцененная более чем в 1 трлн. рублей, соединит Москву и Казань, а в перспективе протянется и до Пекина.

У ВСМ при этом два критерия: скорость и такт. "Поезда должны ходить с интервалом не более 30 минут, а идеал - 10 - 15", - мечтал Мишарин. А чтобы был пассажиропоток, этот вид транспорта должен быть доступным. Поэтому формируется несколько классов обслуживания. В этом, по сути, заключается



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

социальная функция высокоскоростного транспорта. "Все едут с одной скоростью, но немного в разных условиях", - добавил Мишарин.

Впрочем, он же считает, что само высокоскоростное сообщение не решает всех проблем. "Очень важно, чтобы оно было составной частью единой транспортной системы", - посоветовал глава "Скоростных магистралей". В этой связи, убежден он, выиграет даже авиация, которая, на первый взгляд, может показаться конкурентом ВСМ. "Появится ВСМ - аэропорт во Владимире, Нижнем Новгороде или в Калуге становится аэропортом московского транспортного узла, потому что движение до них менее 1,5 часа. Поэтому авиация тоже выигрывает", - заявил Мишарин.

"ОБРЕЧЕНЫ СДЕЛАТЬ ВСМ, ЧТОБЫ НЕ ОСТАТЬСЯ МАЛОМОБИЛЬНОЙ НАЦИЕЙ"

С Мишариным в этом согласен директор Института экономики транспорта и транспортной политики ВШЭ Михаил Блинкин. В качестве примера он привел развитие высокоскоростного движения в Европе. "В любой западноевропейской стране 15 - 18 тысяч пассажиро-километров на душу населения - это некоторая константа, которая держится много лет. Нам до нее очень далеко. У нас цифра 7 - 8 тысяч на душу населения. Даже в их условиях наличие двух взаимодополняющих видов сообщения дали синергетический эффект, который никто не ожидал. А есть еще любопытные эффекты, связанные с тем, что наличие сопряжения авиаузел - скоростная рельсовая система дает крайне любопытные эффекты мультимодального свойства", - объяснил он.

В России же даже в транспортной стратегии до 2030 года в качестве стратегической цели прописано увеличение подвижности населения. "Страна с сохранением низкого уровня подвижности имеет мало шансов на развитие. Поэтому любая возгонка подвижности за счет современных технологических решений, за счет современных финансовых решений - мы на это обречены", - уверен Блинкин. Региональная авиация, развитие которой также является императивной целью, станет дополнением к ВСМ. "Без мощных современных рельсовых систем мы обречены держаться на наших низких планках мобильности. А страна не имеет права себе это позволить. Поэтому в этом отношении я оптимист. Мы обречены сделать скоростные системы, если не хотим оставаться маломобильной нацией", - полагает эксперт.

Глава российско-германского общества по развитию транспорта и логистики (DRGV) Гебхард Хафер как представитель единой Европы, которую не раз ставили в пример на форуме, подтвердил на примере Германии, что эффект от высокоскоростного движения действительно есть. При этом для немцев, по его словам, четыре часа в пути - это предел при движении по ВСМ. "Немцы считают, что использование скоростных поездов хорошо, если не больше четырех часов. Для нас четыре часа - это предел, который гарантирует нам пассажиропоток. В противном случае люди задумываются о самолетах, а не поездах. Для нас скоростные дороги - хребет общественного транспорта", - объяснил Хафер.

В этой связи в голову приходили мысли о том, насколько же хватит терпения у россиян, тем более что ВСМ от Казани планировали тянуть в будущем до Екатеринбурга, а потом и дальше на восток страны. И все-таки, надо полагать, что терпения у российских граждан хватит более чем на четыре часа, раз находятся смельчаки-романтики путешествовать на поезде из Москвы во Владивосток.

Тем более и у Мишарина на этот счет далеко идущие планы и огромные надежды. "Сегодня новые виды транспорта способны сделать так, что у нас вся, по крайней мере, европейская часть может превратиться в единую агломерацию", - заключил он.



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

<http://www.business-gazeta.ru/article/132438/>



Проезд в метро будет дорожать, но ниже уровня инфляции

14 мая 2015 г. 15:03 Newsmask.ru. В Москве. Московские новости

Стоимость проезда в московском метрополитене будет расти, но ниже уровня инфляции, сообщил в ходе "Пассажирского форума - 2015" руководитель департамента транспорта Максим Ликсутов. "Если брать тарифы с 2010 года, изменения тарифов в московском транспорте существенно ниже инфляции. По некоторым типам билетов, которые являются новыми, цены даже снизились. Цель, которую мы преследуем, это метро должно быть доступно для всех", - приводит его слова ...

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

<http://newsmask.com/article/14May2015/metro.html>



ГОРОДСКОЙ ПОРТАЛ

Экс-губернатор Свердловской области не хочет пускать в свой проект европейцев. "У нас и у китайцев есть свои технологии"

14 мая 2015 г. 13:19 Городской портал Екатеринбург (gorodskoyportal.ru/ekaterinburg). Новости Александр Мамаев

Все новости сюжета Бывший губернатор Свердловской области, а ныне первый вице-президент "РЖД" Александр Мишарин уверен, что проектирование железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань можно провести без участия европейских компаний. Об этом Мишарин заявил журналистам на "Пассажирском форуме" в Москве. "У китайцев на самом деле есть все технологии, и у нас тоже, - цитирует Мишарина "Интерфакс". На вопрос журналистов, кто ...

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

<http://gorodskoyportal.ru/ekaterinburg/news/news/14547914/>



Пригородным перевозкам необходимы долгосрочные "правила игры"

15 мая 2015 г. 00:00 Logistika-prim.ru. Новости портала

Ключевым пунктами плана являются обязанность субъектов РФ формировать заказ на пригородное сообщение и долгосрочный план действий по транспортному обслуживанию населения в регионе. План мероприятий до сих пор не выполнен в полном объеме, хотя срок по его выполнению был назначен до 31 декабря 2014 года, и при этом ни один регион на данный момент не представил публично стратегию транспортного обслуживания населения, наличие которой, согласно ...

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

<http://logistika-prim.ru/press-releases/prigorodnym-perevozkam-neobhodimy-dolgosrochnye-pravila-igry>



ОАО "РЖД" приняло участие в работе "Пассажирского форума – 2015"

18 мая 2015 г. 00:00 Logistika-prim.ru. Новости портала

В свою очередь Алексей Белянкин в ходе круглого стола по стратегии пригородных пассажирских перевозок сообщил, что в 2014-2015 годах государством принят ряд ключевых решений, направленных на повышение эффективности пригородных железнодорожных перевозок. В частности, предусмотрено разграничение ответственности федерального центра и субъектов РФ за принятие регуляторных, финансовых и организационных решений в сфере пригородных железнодорожных ...

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

<http://logistika-prim.ru/press-releases/oao-rzhd-prinyalo-uchastie-v-rabote-passazhirskogo-foruma-2015>



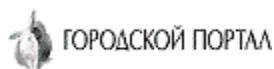
Пассажирский форум-2015

13 мая 2015 г. 19:56 Vip Life. Новости

Пассажирский форум - единственное в России мероприятие, посвященное обсуждению вопросов развития пассажирского транспорта, в котором принимают участие представители федеральных министерств и ведомств, коммерческих компаний и профильных производств. Место проведения - Four Seasons Hotel Moscow. Форум пройдет при поддержке Правительства Москвы, ОАО "Российские железные дороги", ГУП "Московский метрополитен" и ОАО "ЦППК". Деловая программа форума ...

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

<http://vip-life.info/news/news5309.html>



Андрей Ксензов принимает участие в форуме метрополитенов

**14 мая 2015 г. 16:01 Городской портал Новосибирск
(gorodskoyportal.ru/novosibirsk). Новости**

14 и 15 мая Международная ассоциация "Метро" проводит в Москве заседание совета ассоциации, круглый стол и другие мероприятия, посвященные обсуждению актуальных проблем метрополитенов. 14 и 15 мая Международная ассоциация "Метро" проводит в Москве заседание совета ассоциации, круглый стол и другие мероприятия, посвященные обсуждению актуальных проблем метрополитенов. Сегодня, 14 мая, в рамках этих мероприятий в Москве проходит Пассажирский форум, ...

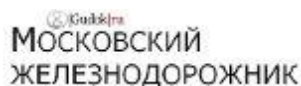
Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

http://gorodskoyportal.ru/novosibirsk/news/auto_news/14553163/



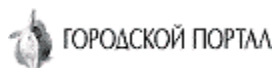
Запуск Малого кольца не откладывается

15 мая 2015 г. 18:14 Московский железнодорожник

Движение поездов без пассажиров по Малому кольцу Московской железной дороги МК МЖД в тестовом режиме может начаться уже в нынешнем году, а в полном объеме дорога должна заработать в 2016-м. Об этом заявил на прошедшем в столице "Пассажирамском форуме" заместитель мэра Москвы Максим Ликсутов, подтвердив озвученную ранее информацию, что основная часть работ на МКЖД должна быть завершена в этом году. С вводом в эксплуатацию ТПУ в следующем году пассажиропоток МКЖД увеличится до 300 млн человек в год. Как подчеркнул заместитель мэра столицы, интеграция с пригородным железнодорожным транспортом – одна из главнейших задач из числа проектов развития транспортного комплекса.

Что же касается грузового движения по МКЖД, то оно, по словам генерального директора ОАО "Московская кольцевая железная дорога" Алексея Зотова, будет запущено только после завершения строительства третьего главного пути.

<http://www.gudok.ru/zdr/175/?ID=1273125>



Между Москвой и Тверью запустят "Ласточек"

**14 мая 2015 г. 14:28 Городской портал Тверь (gorodskoyportal.ru/tver).
Новости**

Об этом в ходе "Пассажирамского форума-2015" сообщил вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин, передает агентство городских новостей "Москва". Об этом в ходе "Пассажирамского форума-2015" сообщил вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин, передает агентство городских новостей "Москва". "С 1 августа мы поменяем график движения "Сапсанов" в Санкт-Петербург, сделаем тактовое движение (с интервалом 1-2 часа - прим. ред.).

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

http://gorodskoyportal.ru/tver/news/auto_news/14551590/



Делегация КТЖ принимает участие в "Пассажирамском форуме" в Москве

14 мая 2015 г. 14:53 Казинформ (inform.kz). Новости

КАЗИНФОРМ - Делегация АО "НК "КТЖ" во главе с вице-президентом компании Бериком Камалиевым принимает участие в "Пассажирамском форуме" в Москве. Как передает пресс-служба КТЖ, деловая программа охватывает широкий круг вопросов, касающихся стратегии развития пассажирского транспорта. В частности, акцентированы вопросы комплементарности пассажирского сообщения, сбалансированности различных видов пассажирского транспорта, а также скоростного и ...



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

<http://www.inform.kz/rus/article/2776256>



Гендиректор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин: "ВСМ – это межрегиональное метро"

14 мая 2015 г. 12:30 Бизнес Online (business-gazeta.ru). Интернет-газета

Генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин заявил на пассажирском форуме в Москве, что в настоящее время во всем мире наметилась тенденция роста мобильности за счет личного автомобиля. Так, в среднем этот показатель составляет 60 - 70%, за исключением США, где доля личного транспорта составляет 80 - 85%, а общественного - всего 15%. По его словам, сжатие общественного транспорта грозит и России, если не будет организовано скоростное движение.

"Весь мир борется за то, чтобы расширить границы агломерации. Сейчас нужна скорость 300 - 400 км в час", - сказал Мишарин, передает корреспондент "БИЗНЕС Online". Мишарин добавил, что это должен быть массовый транспорт, таким образом, ВСМ превратится в "межрегиональное метро", которое будет способствовать перераспределению сил внутри агломерации. Более того, выиграет и авиация, так как в московский транспортный узел помимо трех крупных аэропортов подключатся аэропорты Нижнего Новгорода, Владимира.

Мишарин убежден, что у ВСМ должны быть два критерия: скорость и ритмичность. Поезда должны ходить как минимум раз в полчаса, а в идеале - каждые 15 минут. Тогда бизнесмены также будут пользоваться ВСМ, тогда как в настоящее время предпочитают железнодорожному транспорту авиацию. При этом массовость будет достигаться за счет разных классов обслуживания. "Все едут с одинаковой скоростью немного в разных условиях", - добавил Мишарин.

Гендиректор "Скоростных магистралей" убежден, что без ВСМ не было бы единой Европы. "Сегодня новые виды транспорта способны сделать так, что вся европейская часть может превратиться в единую агломерацию", - заключил Мишарин.

Напомним, через Казань должна пройти высокоскоростная магистраль Москва - Пекин. На проектирование участка дороги Москва - Казань выделяется 6 млрд. рублей. Стоимость ВСМ Москва - Казань оценивается в 1 трлн. рублей. Только участок Москва - Владимир будут строить РЖД при поддержке государства, а остальные будут профинансированы за счет концессий. В октябре 2014 года стало известно, что Китай готов инвестировать в строительство до \$10 миллиардов. 8 мая в рамках встречи в Москве президента РФ Владимира Путина и лидера КНР Си Цзиньпина был подписан меморандум о сотрудничестве и модели финансирования строительства ВСМ Москва - Казань.

<http://www.business-gazeta.ru/article/132376/>



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва



Wi-Fi будет доступен для пассажиров Малого кольца МЖД

14 мая 2015 г. 13:11 БезФормата.Ru. Подмосковье
(podmoskovye.bezformata.ru). Новости РТВ-Подмосковье

Поезда на Малом кольце Московской железной дороги (МК МЖД) оборудуют Wi-Fi, также в них можно будет перевозить велосипеды, сообщил в четверг на международном пассажирском форуме в Москве генеральный директор ОАО "Московская кольцевая железная дорога" Алексей Зотов. Зотов напомнил, что МК МЖД имеет протяженность в 54 километра. К моменту запуска дороги планируется, что по ней будет ходить 100 пар поездов по 5-10 вагонов в составе, интервал ...

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

<http://podmoskovye.bezformata.ru/listnews/passazhirov-malogo-koltca-mzhd/32938522/>



Рост стоимости проезда в общественном транспорте будет ниже уровня инфляции

14 мая 2015 г. 13:40 Информационный центр Правительства
Москвы(icmos.ru). Комментарии

Рост стоимости проезда в общественном транспорте будет ниже уровня инфляции, заявил 14 мая в ходе "Пассажирского форума - 2015" сообщил заммэра, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Максим Ликсутов. "Небольшой рост стоимости будет, он всегда будет ниже инфляции", - сказал заммэра. По его словам, с 2010 года изменения тарифов в московском транспорте существенно ниже инфляции, цены на новые ...

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

<http://icmos.ru/news/26478-rost-stoimosti-proezda-v-obshchestvennom-transporte-budet-nizhe-urovnya-inflyatsii/>



14 мая заместитель Министра транспорта РФ Николай Асаул принял участие в международной конференции по случаю 80-летия Московского метрополитена «Метрополитен в ритме большого города. Архитектура долгосрочного развития»

14 мая 2015 г. 00:00 Министерство транспорта Российской Федерации.
Новости

"Задачи на ближайшие годы это - инновационное развитие системы пассажирского транспорта городов России, совершенствование его социальной и экологической направленности, создание положительного имиджа транспорта общего пользования как альтернативы личному транспорту, совершенствование законодательства в сфере пассажирского транспорта общего пользования", -- особо подчеркнул Н. Асаул. Он также отметил важность формирования на федеральном уровне ...



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=27272



Столица и Подмосковье намерены объявить конкурс пригородных перевозчиков

18 мая 2015 г. 23:09 RealtyPress.ru. Новости

Москва и Московская область проведут конкурс, на котором будут определены перевозчики для московского транспортного железнодорожного узла. Об этом на открытии пассажирского форума заявил заместитель мэра и глава московского департамента транспорта Максим Лискутов. Сейчас в границах столицы и Московской области перевозчиком всех направлений Московской железной дороги является ОАО "ЦППК" (Центральная пассажирская пригородная компания).

По словам Максима Лискутова, в самое ближайшее время правительство столицы совместно с правительством Московской области объявят пятнадцатилетний конкурс на пригородных перевозчиков на московской транспортной железной дороге. Это поможет привлечь длительные инвестиции в железнодорожный пригородный транспорт.

Заместитель мэра уточнил, что конкурсные процедуры включают в себя серьезные инвестиции для приобретения нового состава и приведение в более "дружелюбный" и качественный вид инфраструктуры пригородного сообщения. Максим Лискутов также добавил, что по соглашению с Российскими железными дорогами, правительством Москвы из городского бюджета было выделено 47,5 миллиарда рублей, которые будут направлены на развитие дополнительной инфраструктуры московского пассажирского транспортного узла.

http://www.realtypress.ru/news/news_13289.html



ОАО "РЖД" приняло участие в работе "Пассажирского форума-2015".

14 мая 2015 г. 21:07 РЖД (rzd.ru). Новости

В свою очередь, Алексей Белянкин в ходе круглого стола по стратегии пригородных пассажирских перевозок сообщил, что в 2014-2015 годах государством принят ряд ключевых решений, направленных на повышение эффективности пригородных железнодорожных перевозок. В частности, предусмотрено разграничение ответственности федерального центра и субъектов РФ за принятие регуляторных, финансовых и организационных решений в сфере пригородных железнодорожных ...

Web-страница, полный текст публикации доступен только на сайте источнике публикации

http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3770&id=85892



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва



Законопроект "Об организации регулярного пассажирского сообщения в РФ" может быть принят в осеннюю сессию

15 мая 2015 г. 11:10 Logistic.ru. Новости

Москва. 15 мая. Logistic.Ru - Законопроект "Об организации регулярного пассажирского сообщения в РФ" не будет принят до конца весенней сессии Государственной Думы, т.к. он еще не введен в регламент работы ГД.

Об этом рассказал в ходе организованного компанией "Бизнес-Диалог" Пассажира Форума 2015 член Комитета по транспорту ГД РФ Радик Ильясов.

Однако он не исключил возможность того, что уже в осеннюю сессию законопроект может быть принят. "Проект закона ходит по кабинетам министерств и ведомств, начиная с 2011 г, - напомнил он. – Когда же ситуация с пригородными перевозками обострилась – все обратили внимание на необходимость организации эффективной работы в пригородном сообщении. Отсутствие закона на сегодняшний день не позволяет успешно организовать такую работу, поскольку отсутствуют как правила игры для участников перевозок, так и возможность составлять инвестиционные планы долгосрочного характера".

По словам парламентария, положения данного законопроекта нуждаются в согласовании с федеральным законопроектом о государственно-частном партнерстве, который необходим, в том числе, и для закупки парка пригородного ПС.

Уважаемый читатель! Редакция Logistic.ru, с целью совершенствования новостной ленты и улучшения качества и характера публикуемых материалов, начинает формировать рейтинг новостей "Выбор читателей". Мы хотим знать, что вам интересно и ориентироваться, в значительной мере, на ваше мнение.

Для этого нам необходимо знать вашу оценку каждого текста. Пожалуйста, оцените важность темы и значимость материала:

Уважаемые читатели Logistic.ru!

Мнение посетителей сайта, оставляющих свои комментарии на новости и статьи, может не совпадать с мнением редакции ИА "Logistic.ru", и за содержание комментариев редакция ответственности не несет. При этом агентство оставляет за собой право модерировать и удалять любые комментарии посетителей сайта.

<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2015/05/15/31/31252047>



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва



Пригородным перевозкам необходимы долгосрочные "правила игры"

14 мая 2015 г. 20:18 Logistic.ru. Новости

Москва. 14 мая. Logistic.Ru - По мнению ИПЕМ, положение пригородных пассажирских компаний, несмотря на утверждение Концепции развития пригородных перевозок, остается неудовлетворительным.

Пригородные перевозчики продолжают работать в условиях постоянного недофинансирования, отсутствия долгосрочного заказа со стороны регионов, но при этом им приходится конкурировать как с официальными, так и нелегальными автоперевозчиками. Закрепление долгосрочных "правил игры" является жизненной необходимостью для сохранения пригородного комплекса России.

В рамках "Пассажирского форума" генеральный директор Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Юрий Саакян принял участие в круглом столе "Стратегии пригородных пассажирских компаний: существует ли единый рецепт развития?", где выступил модератором дискуссии. В своем выступлении, открывавшем работу Круглого стола, гендиректор ИПЕМ озвучил проблемы, с которыми приходится сталкиваться пригородному комплексу, и основные тренды его развития.

В начале выступления Юрий Саакян указал, что пригородное железнодорожное сообщение большинством стран мира признается как социально значимая функция транспортной отрасли и обязанность государства, в связи с чем имеет необходимую поддержку на федеральном и региональном уровнях. При этом в странах, где отказались от государственного финансирования, пригородное железнодорожное сообщение либо исчезло, либо существенно сократилось.

Эксперт напомнил, что Правительство РФ в мае 2014 года утвердило Концепцию развития пригородных перевозок железнодорожным транспортом, которая содержала комплексный план мероприятий из 19 пунктов. Ключевыми пунктами плана являются обязанность субъектов РФ формировать заказ на пригородное сообщение и долгосрочный план действий по транспортному обслуживанию населения в регионе. План мероприятий до сих пор не выполнен в полном объеме, хотя срок по его выполнению был назначен до 31 декабря 2014 года, и при этом ни один регион на данный момент не представил публично стратегию транспортного обслуживания населения, наличие которой, согласно Концепции, является обязательным.

Юрий Саакян отметил, что пригородные пассажирские компании являются "заложниками" неурегулированности взаимоотношений между региональными и федеральными властями. "Сегодня пригородные перевозчики работают в условиях постоянного недофинансирования, отсутствия долгосрочного заказа со стороны регионов, но при этом им приходится конкурировать как с официальными, так и нелегальными автоперевозчиками", - сказал гендиректор ИПЕМ.

Подводя итоги работы Круглого стола, Юрий Саакян резюмировал, что для сохранения и развития пригородного комплекса сегодня жизненно важно закрепить долгосрочные "правила игры", в рамках которых будут четко прописаны взаимоотношения между всеми субъектами перевозок, определены процедуры формирования как заказа на услуги перевозчиков, так и источников финансирования их деятельности.



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

Уважаемый читатель! Редакция Logistic.ru, с целью совершенствования новостной ленты и улучшения качества и характера публикуемых материалов, начинает формировать рейтинг новостей "Выбор читателей". Мы хотим знать, что вам интересно и ориентироваться, в значительной мере, на ваше мнение.

Для этого нам необходимо знать вашу оценку каждого текста. Пожалуйста, оцените важность темы и значимость материала:

Уважаемые читатели Logistic.ru!

Мнение посетителей сайта, оставляющих свои комментарии на новости и статьи, может не совпадать с мнением редакции ИА "Logistic.ru", и за содержание комментариев редакция ответственности не несет. При этом агентство оставляет за собой право модерировать и удалять любые комментарии посетителей сайта.

<http://www.logistic.ru/news/news.php?num=2015/05/14/60/31252013>



Кредитованием ВСМ Москва-Казань займется китайский банк

14 мая 2015 г. 17:15 Кр.ру - Казань. Новости портала

Деньги на проектирование обещает дать Банк Развития Китая

О договоренностях заявил сегодня на полях "Пассажирского форума" вице-президент РЖД Александр Мишарин. Кредитованием проекта, по словам Мишарина, должен заняться именно Банк Развития. А вот вопросами equity - фонд "Шелковый путь".

Пока не принято решение в какой именно валюте будет инвестирован проект. Механизм пока отработывается. Но ранее обсуждалось предложение вкладываться в юанях или долларах. Таким образом, хотели избежать валютных рисков.

Как бы там ни было, Мишарин подчеркнул, до принятия окончательного решения должно успешно пройти переговоры Центробанка России и Банка Китая.

Напомним также, соглашение о проектировании ВСМ Москва-Казань подпишут уже в этом году.

<http://www.kp.ru/online/news/2055693/>



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва



С 1 августа 2015 года будет открыто тактовое движение поездов "Сапсан" между Москвой и Петербургом

14 мая 2015 г. 13:16 РЖД-Партнер.Ру (rzd-partner.ru). Новости транспорта Оксана Перепелица

С 1 августа 2015 года будет введен новый график движения поездов "Сапсан" между Москвой и Петербургом. Об этом в ходе Пассажирского форума 2015, организатором которого выступает компания "Бизнес-Диалог", сообщил первый вице-президент ОАО "РЖД", генеральный директор ОАО "Скоростные магистрали" Александр Мишарин.

Поезда будут курсировать с интервалом в один час, а в дневное время - каждые два часа. По словам А. Мишарина, востребованность маршрута подтверждена спросом со стороны пассажиров. В период майских праздников была достигнута практически полная наполняемость маршрута. В целом уровень пассажирских перевозок на "Сапсанах" на сегодняшний день к аналогичному показателю 2014 г. вырос на 29%.

<http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/s-1-avgusta-2015-goda-budet-otkryto-taktovoe-dvizhenie-poezdov--sapsan--mezhd-moskvoi-i-peterburgom/>



М.Ликсутов: Стоимость проезда в метро будет расти, но ниже уровня инфляции

14 мая 2015 г. 10:50 Москва Инфо (moscow-info.org). Новости портала

Стоимость проезда в московском метрополитене будет расти, но ниже уровня инфляции. Об этом в ходе "Пассажирского форума - 2015" сообщил заммэра, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Максим Ликсутов.

"Если брать тарифы с 2010 г., изменения тарифов в московском транспорте существенно ниже инфляции. По некоторым типам билетов, которые являются новыми, цены даже снизились. Цель,

которую мы преследуем, это метро должно быть доступно для всех", - сказал М.Ликсутов.

Чиновник отметил, что серьезного роста тарифов в метро ожидать не стоит, однако при этом небольшой рост, по словам М.Ликсутова, необходим, "исходя из тех затрат, тех вызовов, которые есть от москвичей, от жителей".

"Небольшой рост стоимости будет, он всегда будет ниже инфляции", - заключил заммэра.

С 1 февраля 2015 г. в столице начали действовать новые тарифы на проезд в общественном транспорте. Стоимость поездки по карте "Тройка" выросла на 7,1% и составила 30 руб. в метрополитене, и 29 руб. на наземном транспорте. Билеты на одну и две поездки подорожали до 50 руб. и 100 руб. соответственно. Стоимость безлимитных билетов на сутки, трое и семь суток

осталась без изменений. Билет "90 минут" на одну поездку стоит 60 руб., стоимость проездного "Единый" на пять поездок составила 180 руб., на 20 поездок - 580 руб., на 60 поездок - 1,4 тыс. руб. При этом стоимость



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

Единых безлимитных билетов на 30 дней была снижена на 15%, а цена единых безлимитных билетов на 90 дней сократилась на 10%. Соответственно, безлимитный проездной на 30 дней подешевел с 2,35 тыс. руб. до 2 тыс. руб., на 90 дней - с 5,55 тыс. руб. до 5 тыс. руб. Стоимость одной поездки в метро по билету на 60 поездок составила 23,3 руб. и выросла на 1,67 руб., а стоимость проезда в наземном транспорте выросла на 83 коп. и составила 14,2 руб.

<http://moscow-info.org/articles/2015/05/14/731527.phtml>



М.Ликсутов: Количество "платных" пассажиров в наземном транспорте увеличилось примерно на 25% с 2010 г.

14 мая 2015 г. 09:21 Москва Инфо (moscow-info.org). Новости портала

Количество пассажиров, которые оплачивают свой проезд в столичном наземном транспорте (исключая льготные категории москвичей - прим. Агентства городских новостей "Москва"), увеличилось примерно на 25% с 2010 г. Об этом сообщил заммэра, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры столицы Максим Ликсутов, выступая на "Пассажирском форуме".

"С 2010 г. количество пассажиров, которые оплачивают свой проезд, увеличилось примерно на 25%", - сказал М.Ликсутов. Он также добавил, что власти работают над тем, чтобы повысить комфорт пассажиров в столичной подземке.

"У нас задача стоит максимальное повышение комфорта в московском метрополитене. К сожалению, многие вещи мы не можем сделать. Мы можем поменять подвижной состав, поставить новые системы безопасности, новые системы управления, можем открывать новые станции. Новый подвижной состав, который мы покупаем - бестамбурный", - пояснил глава департамента транспорта.

М.Ликсутов также отметил, что в таких составах на 15% больше мест. "Наша задача - это разгрузка метрополитена, создание дополнительных возможностей для пассажиров, создание хорошей альтернативы в виде наземного транспорта и железнодорожного транспорта", - заключил чиновник.

<http://moscow-info.org/articles/2015/05/14/731532.phtml>



Пригород: бои без правил

**18 мая 2015 г. 18:17 РЖД-Партнер.Ру (rzd-partner.ru). Новости транспорта
Оксана Перепелица**

Вопросы неурегулированности отношений участников перевозок в железнодорожном пригородном сообщении стали предметом дискуссий для участников круглого стола "Стратегии пригородных пассажирских компаний: существует ли единый рецепт развития?", который состоялся в ходе Пассажирского форума - 2015.



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

Социальную значимость пригородного железнодорожного сообщения в нашей стране едва ли кто-нибудь станет оспаривать, особенно с учетом пристального внимания руководства страны к наболевшим проблемам в этой сфере. Однако очевидно и то, что оплата полной стоимости проезда для преобладающего числа пассажиров является неприемлемой. Сегодня билет составляет полцены от реальной стоимости, при этом ППК недополучают половину того, что требуется для перевозки пассажиров. В итоге в настоящее время задолженность субъектов РФ перед ППК составляет 38 млрд руб.

Подобная ситуация складывается из-за того, считает руководитель Центра экономических исследований Института глобализации и социальных движений Василий Колташов, что в соответствии с законодательством РФ транспортное обслуживание населения в пригороде отнесено к полномочиям органов государственной власти субъектов Федерации. Они-то и обязаны формировать заказ на организацию пригородного пассажирского сообщения, а также полностью компенсировать недополученные доходы ППК. Но, как правило, этого не происходит. "У большинства регионов нет понимания социальной ответственности при формировании заказа на железнодорожное пригородное пассажирское сообщение. Например, власти Орловской области недавно заявили, что не считают пригород социальной услугой и не готовы направлять на его поддержание и развитие средства в ущерб медицине или другим региональным программам развития", - рассказал В. Колташов.

Кроме того, губернаторы зачастую жалуются, что не согласны с методикой формирования ставок аренды на предоставление услуг подвижного состава. В свою очередь, в РЖД настаивают на том, что подобные сомнения в большинстве случаев необоснованны. Так, по словам начальника Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО "РЖД" Алексея Белянкина, на сегодняшний день 30 регионов РФ из 71, где существует пригородное сообщение, урегулировали свои взаимоотношения с перевозчиком. "У них есть полное понимание того, сколько стоит на сейчас услуга такой перевозки, тем более что все обоснования на этот счет были направлены РЖД и перевозчикам, и в регионы", - напомнил он. Кроме того, чтобы снять вопрос непрозрачности, ОАО "РЖД" направило предложение регионам передать подвижной состав в уставный капитал пригородных перевозчиков, что также подразумевает Концепция развития пригородных перевозок. "Но, к сожалению, на сегодняшний день положительный ответ был получен только от Волгоградской области", - говорит А. Белянкин. Ранее свое согласие также выразили власти Сахалина.

В целом же, по оценкам РЖД, потребность в инвестиционных ресурсах на обновление парка в пригородном комплексе в ценах 2014 года ежегодно составляет 14 млрд руб. При этом пригородные перевозчики работают в условиях постоянного недофинансирования, к тому же в жесткой конкурентной борьбе как с официальными, так и с нелегальными автоперевозчиками. Как считает гендиректор ИПЕМ Юрий Саакян, для сохранения и развития пригородного комплекса сегодня жизненно важно закрепить долгосрочные правила игры, в рамках которых будут четко прописаны взаимоотношения между всеми субъектами перевозок, определены процедуры формирования как заказа на услуги перевозчиков, так и источников финансирования их деятельности.

В качестве долгосрочных договорных отношений в ЦППК, например, рассматривают заключение с региональными властями договоров на обслуживание пригородного железнодорожного сообщения на срок не менее 15 лет. Первый такой договор может быть заключен уже в ближайшее время в ходе конкурса, объявленного властями столичного региона. "Сегодня у нас с большинством субъектов заключены годовые соглашения на транспортное обслуживание. Но без долгосрочного договора невозможно привлечь дополнительные инвестиции на обновление подвижного состава, техническое обслуживание и реконструкцию, для обслуживания платформ", - рассказал исполнительный директор ЦППК Максим Дьяконов.



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

В целом, по мнению экспертного сообщества, необходим комплекс мер, направленных на стабилизацию пригородных железнодорожных перевозок. В их числе - принятие закона "Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в РФ", введение нулевой ставки НДС и льготного коэффициента 0,01 к тарифам на услуги инфраструктуры с полным возмещением выпадающих доходов на долгосрочной основе. Для этого нужно закрепить оказание адресной поддержки субъектам РФ из федерального бюджета для субсидирования пригородных железнодорожных перевозок, разработать и утвердить комплексные планы транспортного обслуживания населения регионов на средне- и долгосрочную перспективу, заключить долгосрочные договоры на транспортное обслуживание населения, а также разработать государственную программу на период до 2030 года, предполагающую закупки подвижного состава с учетом внебюджетных источников и средств государственной поддержки.

Оксана Перепелица

<http://www.rzd-partner.ru/interviews/comments/prigorod--boi-bez-pravil/>



РЖД: Проблема непрозрачности ставок в пригородном комплексе в большинстве случаев является надуманной

15 мая 2015 г. 10:15 РЖД-Партнер.Ру (rzd-partner.ru). Новости транспорта Оксана Перепелица

Вопрос непрозрачности ценообразования со стороны ОАО РЖД на использование подвижного состава, который зачастую выносят на повестку дня региональные власти, является в большинстве случаев надуманным, - заявил в ходе Пассажирского форума 2015, организованного компанией "Бизнес-Диалог" начальник центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО "РЖД" Алексей Белянкин.

По его словам, на сегодняшний день 30 из 71 регионов РФ, где осуществляется пригородное сообщение, урегулировали свои взаимоотношения с перевозчиком. "У них есть полное понимание того, сколько стоит на сегодняшний день пригородная перевозка. Все обоснования того, сколько стоят услуги РЖД, были направлены и перевозчикам, и в регионы", - напомнил он. Кроме того, чтобы снять вопрос непрозрачности, РЖД направило предложение регионам передать ПС в уставной капитал пригородных перевозчиков, что так же подразумевает Концепция развития пригородных перевозок. "Но, к сожалению, на сегодняшний день положительный ответ был получен только от Волгоградской области", - сообщил начальник центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО "РЖД".

Оксана Перепелица

<http://www.rzd-partner.ru/news/passazhirskie-zh-d-perevozki/passazhirskie-perevozki/rzhd--problema-neproзрачности-stavok-v-prigorodnom-komplekse-v-bol'shinstve-sluchaev-ivavliaetsia-na/>



ЦППК готовит договор об участии в конкурсной процедуре на выбор перевозчика для обслуживания Москвы и области



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва

**15 мая 2015 г. 10:47 РЖД-Партнер.Ру (rzd-partner.ru). Новости транспорта
Оксана Перепелица**

ЦППК готовится к участию в конкурсе на выбор перевозчика для организации пригородного железнодорожного сообщения на территории Москвы и Московской области. Соответствующий договор предполагается заключить сроком на 15 лет.

Об этом в рамках проведения Пассажирского форума 2015, организованного компанией "Бизнес-Диалог", сообщил исполнительный директор ЦППК Максим Дьяконов. По его словам, долгосрочный договор транспортного обслуживания на 15 лет позволит перевозчику работать с финансовыми институтами для приобретения нового подвижного состава, обеспечить гарантии инвестиций в пассажирскую инфраструктуру, арендовать депо и обслуживать ПС, а так же определить требования к качеству содержания пассажирских обустройств. В дальнейшем, полагает Максим Дьяконов, опыт заключения долгосрочных договоров может быть использован и другими пассажирскими пригородными компаниями, которые внимательно изучают опыт ЦППК.

Оксана Перепелица

<http://www.rzd-partner.ru/news/passazhirskie-zh-d-perevozki/passazhirskie-perevozki/tsppk-gotovit-dogovor-obchastii-v-konkursnoi-protsedure-na-vybor-perevozchika-dlia-obslyzhivaniia/>



Законопроект "Об организации регулярного пассажирского сообщения в РФ" может быть принят в осеннюю сессию

**15 мая 2015 г. 09:15 РЖД-Партнер.Ру (rzd-partner.ru). Новости транспорта
Оксана Перепелица**

Законопроект "Об организации регулярного пассажирского сообщения в РФ" не будет принят до конца весенней сессии Государственной Думы, т.к. он еще не введен в регламент работы ГД. Об этом рассказал в ходе организованного компанией "Бизнес-Диалог" Пассажирского Форума 2015 член Комитета по транспорту ГД РФ Радик Ильясов.

Однако он не исключил возможность того, что уже в осеннюю сессию законопроект может быть принят. "Проект закона ходит по кабинетам министерств и ведомств, начиная с 2011 г, - напомнил он. - Когда же ситуация с пригородными перевозками обострилась - все обратили внимание на необходимость организации эффективной работы в пригородном сообщении. Отсутствие закона на сегодняшний день не позволяет успешно организовать такую работу, поскольку отсутствуют как правила игры для участников перевозок, так и возможность составлять инвестиционные планы долговременного характера". По словам парламентария, положения данного законопроекта нуждаются в согласовании с федеральным законопроектом о государственно-частном партнерстве, который необходим, в том числе, и для закупки парка пригородного ПС.

Оксана Перепелица

<http://www.rzd-partner.ru/news/passazhirskie-zh-d-perevozki/passazhirskie-perevozki/zakonoproekt--oborganizatsii-reguliarnogo-passazhirskogo-soobshcheniia-v-rf--mozhet-byt'-priniat--v/>



ПАССАЖИРСКИЙ ФОРУМ

14 мая 2015 г., Москва



А. Мишарин: В мире сложились две базовые модели организации систем общественного транспорта и пассажирских перевозок

14 мая 2015 г. 14:02 РЖД-Партнер.Ру (rzd-partner.ru). Новости транспорта Оксана Перепелица

В мире существует две системы организации пассажирских перевозок, рассказал в ходе организованного компанией "Бизнес-Диалог" Пассажирского Форума 2015 первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин.

Одна из них - по американской модели, вторая - на базе евразийского континента. По его словам, ведущей мировой тенденцией в этой сфере является рост мобильности за счет личного автотранспорта. В среднестрановом выражении владение личным авто составляет 60-70%. В США доля личных автосредств доходит до 80-85%, что во многом обусловило неразвитость системы ВСМ в этой стране. На территории Евразии на долю личного автотранспорта приходится около 35% пассажирских перевозок. "В то же время сегодня наблюдается "сжимание" доли общественного транспорта, и без развития высокоскоростного рельсового транспорта эта тенденция на территории ЕАЭС может стать необратимой", - считает он.

<http://www.rzd-partner.ru/news/passazhirskie-zh-d-perevozki/passazhirskie-perevozki/a--misharin--v-mire-slozhilis-dve-bazovye-modeli-organizatsii-sistem-obshchestvennogo-transporta-i-p/>